明細書

エレベータのインターロック装置

技付分野

[0001] この発明は、かごが着床していないときに乗場側から乗場ドアが開放されるのを防止するための エレベータの インターロック装置に関するものである。

背景思功宁

- [0002] 従来のインターロック装置では、ハンガケースに掛け金が設けられ、ドアハンガにう ッチが設けられている。そして、乗場ドアが全閉状態のときには、掛け金にラッチが係合することにより、乗場ドアの戸開方向への移動が阻止される。また、ラッチによる機械的な保持力を超えて、乗場ドアが無理に開放された場合、ラッチが掛け金から外れたことが錠スイッチにより検出され、かごの走行が禁止される(例えば、特許文献1参照)。
- [0003] 特許文献 1:特開平3-182493号公報

発明の開示

発明が解がしようとする課題

- [0004] 上記のような従来のインターロック装置では、オン・オフ動作がラッチとの接触によって行われる機械式の錠ス不ッチが用いられているため、繰り返し操作されることにより錠スイッチの寿命が短くなってしまう。また、接点の溶着や接点不良に対するバックアップ対策として、強制剥離機構や2接点方式等を採用する必要があり、構成が複雑になるとともに高価になってしまう。
- [00:05] この発明は、上記のような課題を解決するためになされたものであり、長寿命化を図ることができるとともに、構成を簡単にしてコストを低減することができるエレベータのインターロック装置を得ることを目的とする。

課題を解がでするための手段

[0006] この発明によるエレベータのインターロック装置は、乗場出入口に設けられた掛け金、乗場ドアに設けられ、乗場ドアが全閉状態のときに掛け金に係合し乗場ドアの戸開方向への移動を阻止するラッチ、及び磁場の変化を検出することにより、ラッチが

掛け金に係合する位置にあるかど⁵かを^{ラッ}チに非接触で検出するための解錠検出器を備えている。

図面の簡単な説明

[0007] [図1 **に**の発明の実施の形態1 による エレベータの乗場 トア装置を示す背面 図である

[図2]図1のインターロック装置を拡大して示す正面図である。

発明を実施するための最良の形態

[0008] 以下、この発明の好適な実施の形態について図面を参照して説明する。 実施の形態1.

図1はこの発明の実施の形態1による エレベータの乗場ドア装置を示す背面図(昇降路側から見た図)である。

図において、乗場出入口1の上部には、ハンガケース2が固定されている。ハンガケース2は、昇降路内に臨んで昇降路壁に対して固定されている。ハンガケース2には、ドアレール3が固定されている。ドアレール3の長手方向は、乗場出入口1の間口方向(幅方向)と平行である。

- [0009] ドアレール3には、乗場出入口1を開閉する第1及び第2の乗場ドア4,5が吊り下げられている。各乗場ドア4,5は、乗場出入口1を開閉するドアパネル6と、ドアパネル6の上部に固定されドアレール3に沿って移動可能なドアハンガ7と、ドアパネル6の下端部に取り付けられた複数の戸の脚8とを有している。第1の乗場ドア4のドアハンガ7には、第1のベルト接続部9が設けられている。第2の乗場ドア5のドアハンガ7には、第2のベルト接続部10が設けられている。
- [0010] ハンガケース2の一端部には、第1のプーリ皿が設けられている。ハンガケース2の他端部には、第2のプーリ12が設けられている。第1のプーリ皿及び第2のプーリ12には、伝達ベルト13が巻き掛けられている。伝達ベルト13の両端部は、第1のベルト接続部9に接続されている。第2のベルト接続部1では、伝達ベルト13の中間部に接続されている。これにより、第1の乗場ドア4及び第2の乗場ドア5は、互いに連動して関閉される。
- [0011] また、第1のベルト接続部9には、接続ワイヤ14を介してクローザ錘15が接続され

ている。接続ワイヤ14は、第2の乗場ドア5のドアハンガ7に設けられた転向プーリ16 に巻き掛けられている。このため、クローザ錘15に作用する重力は、第1の乗場ドア4 に対して戸閉方向へ作用する。即ち、乗場ドア4,5は、クローザ錘15により戸閉方向へ付勢されている。第2の乗場ドア4のドアパネル6には、クローザ錘15を覆っとともに乗場ドア4,5の開閉に伴っクローザ錘15の上下動を案内するガイドカバー17が固定されている。

- [0012] 乗場出入口1の下部(床部)には、乗場敷居18が固定されている。乗場敷居18には、戸の脚8が挿入された敷居溝が設けられている。敷居溝は、乗場ドア4,5の開閉方向に沿って設けられており、乗場ドア4,5の開閉時に乗場ドア4,5の下端部を案内する。
- [0013] ハンガケース2、及び第1の乗場ドア4のドアハンガ7には、かご(図示せず)が着床していないときに乗場側から乗場ドア4,5が開放されるのを防止するためのインターロック装置2 Oが設けられている。
- [0014] 図2は図1のインターロック装置20を拡大して示す正面図である。ハンガケース2には、断面L字形の取付板21が固定されている。取付板21の下端部には、掛け金22が固定されている。掛け金22の一端部には、フック部22aが折り曲げ形成されている。
- [0015] ドアハンガ7には、ラッチ23が揺動可能に取り付けられている。ラッチ23の先端部には、係合部23aが設けられている。乗場ドア4,5が全閉状態のとき、係合部23aがフック部22aに係合することにより、乗場ドア4,5の戸開方向への移動が阻止される。
- [0016] ラッチ23には、固定側インターロックローラ24と可動側インターロックローラ25とが 設けられている。固定側インターロックローラ24は、ラッチ23の揺動軸と同軸に配置されている。可動側インターロックローラ25は、ラッチ23と一体に揺動可能になって いる。
- [0017] 取付板21には、ラッチ23が掛け金22に係合する位置にあるかどっかを検出するための解錠検出器26が取り付けられている。解錠検出器26は、磁場の変小を検出することにより、ラッチ23が掛け金22に係合する位置にあるかどっかをラッチ23に非接触で検出するための信号を出力する。

- [0018] ラッチ23には、磁石で構成された被検出部23bが設けられている。また、解錠検出器26は、導電性材料からなり被検出部23bに対向する検出部27を有している。そして、解錠検出器26は、検出部27に電流が発生することにより磁場の変化を検出する。即ち、解錠検出器26は、ラッチ23の被検出部23bに磁極を持たせた回路を組む。
- [0019] ハンガケース2には、ハンガケース2に対向するよっに全閉状態検出器としての光ス不yチ(光センサ)28が取り付けられている。光ス不yチ28は、ハンガケース2へ向けて検出光28aを出射する。ドアハンガ7には、遮蔽板29が取り付けられている。遮蔽板29は、乗場ドア4,5か全閉状態のときに光ス不yチ28とハンガケース2との間に位置して検出光28aを遮断する。即ち、光ス不yチ28は、乗場ドア4,5が全閉状態であるかどっかを検出するための信号を出力する。
- [0020] 解錠検出器26及び光ス不ッチ28からの信号は、制御部3 0に入力される。制御部3 0の設置場所は、特に限定されない。制御部3 0は、解錠検出器26及び光ス不ッチ2 8からの信号に基づいてラッチ23及び乗場ドア4,5の状態を判断し、かごの走行を制御する。制御部3 0は、かごが着床していないときに乗場ドア4,5が無理に開放されたと判断すると、かごの走行を禁止する。
- [0021] なお、ドアハンガ7には、乗場ドア4,5の開閉時にドアレール3に沿って転動する複数のハンガローラ31が設けられている。
- [0022] 次に、動作について説明する。かごが着床しかごドア(図示せず)が戸開動作する際、かご側の係合装置により可動側インターロックローラ25が押圧され、可動側インターロックローラ25及びラッチ23が揺動される。これにより、ラッチ23と掛け金22との係合状態が解除され、乗場ドア4,5の戸開動作が可能となる。また、乗場ドア4,5が戸閉動作すると、ラッチ23は掛け金22と係合する位置に戻される。
- [0023] また、かごが着床していないときに乗場ドア4,5が乗場側から無理に開放された場合、ラッチ23の掛け金22との係合状態が解除されることにより、被検出部23bの周囲の磁場が変化する。解錠検出器26は、この磁場の変化を検知し、解錠検出の信号を出力する。
- [0024] 解錠検出器26からの信号は、制御部30により監視されている。即ち、制御部30は、磁力の変化により変化する状態値(例えば電流値)を読み取り、ラッチ23が正規の

位置にあるか否かを判断する。そして、ラッチ23が正規の位置にないと判断された場合、制御部30では、光スイッチ28からの信号に基づいて乗場ドア4,5が全閉状態であるかどうかを判断する。そして、全閉状態でなければ、制御部30は、乗場ドア4,5が無理に開放されたと判断し、かごの走行を禁止するための指令信号を出力する。

- [0025] ラッチ23が正規の位置にないと判断されたにも拘わらず、乗場 ドア4,5が全閉状態であった場合、制御部3 Oは、解錠検 出が誤検 出であったと判断し、かごの走行は許可されたままとなる。このような誤検 出の原因としては、例えば磁力を持つ異物が検出部27の近傍に落下した場合など、検 出部27への外乱が挙げられる。
- [0026] このようなインターロック装置20では、ラッチ23の変位が解錠検出器26により非接触で検出されるため、繰り返しの検出による機械的な疲労がなく、長寿命でを図ることができる。また、接点の溶着や接点不良に対するバックアップ対策も不要であり、構成を簡単にしてコストを低減することができる。
- [0027] さらに、従来の機械式の錠スイッチは、特殊環境(腐食地域、塩害地域等)で使用 する場合に接点の材料変更が必要であったが、非接触タイプの解錠検出器26は特 殊環境でもそのまま使用することができ、材料変更によるコストの増加は防止される。
- [0028] さらにまた、従来の機械式の錠スイッチは、接点のフォローアップ量の調整が必要であり、工場又は現地での取付位置調整にかなりの手間がかかっていたが、非接触タイプの解錠検出器26は、被検出部23bと検出部27との間に隙間があるため、取付位置調整が容易である。即ち、被検出部23bと検出部27との間の隙間の管理は、接点のフォローアップ量の調整よりも厳密さが求められない。
- [0029] また、解錠検出器26は、磁場の変化によりラッチの状態変化を検出するので、光センサ等により検出するタイプと比べて、外乱の影響を受け難く、信頼性が高い。即ち、光センサを用いた場合、昇降路内に浮遊する粉塵が発光部又は受光部に付着したり、検出光が粉塵により遮断されたりする恐れがあるが、磁場の変化を検出する解錠検出器26は粉塵による影響を受け難い。また、磁場の変化を引き起こすような異物が検出部27の周囲に落下する可能性は、通常の粉塵が付着する可能性に比べて極めて低いと考えられる。さらに、被検出部23bの磁石の磁力を上げ、判断基準となる電流値を上げることにより、異物による誤検出を回避することも可能である。

- [0030] さらに、上記の例では、解錠検出器26からの信号と光スイッチ28からの信号とを組み合わせてラッチ23の状態を判断するよっにしたので、異物による誤検出をより確実に回避することができる。
- [0031] さらにまた、非接触タイプの解錠検出器26からの検出信号によりラッチ23の状態を判断するので、ラッチ23の動作をその直後に速やかに判断することができ、安全注を向上させることができる。
- [0032] なお、上記の例では、解錠検出器26を_ハンガケース2側に設けたが、ドア_ハンガ側、即ち乗場ドア側に設けることも可能である。

請求の範囲

[1] 乗場出入口に設けられた掛け金、

乗場ドアに設けられ、上記乗場ドアが全閉状態のときに上記掛け金に係合し上記乗場ドアの戸開方向への移動を阻止するラッチ、及び

磁場の変化を検出することにより、上記ラッチが上記掛け金に係合する位置にあるかど⁵かを上記ラッチに非接触で検出するための解錠検出器

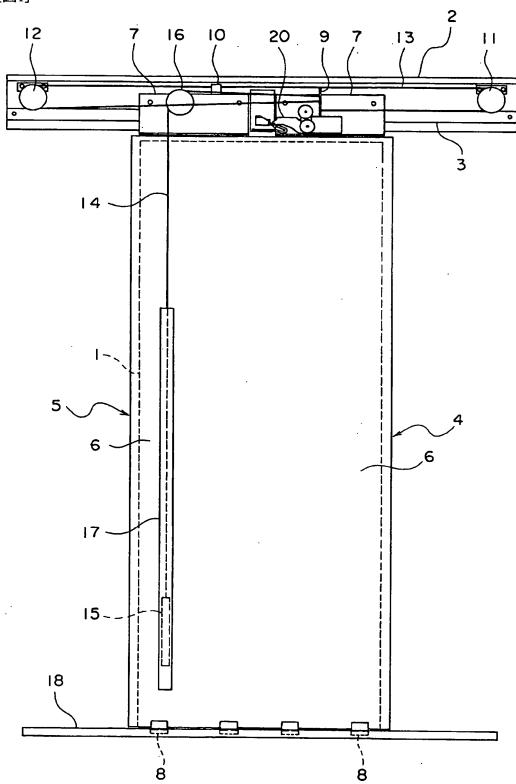
を備えているエレベータのインターロック装置。

- [2] 上記ラッチには、磁石で構成された被検出部が設けられており、
 - 上記解錠検出器は、導電性材料からなり上記被検出部に対向する検出部を有し、 上記検出部に電流が発生することにより磁場の変化を検出する請求項1記載のエレベータのインターロック装置。
- [3] 上記解錠検出器からの信号に基づいて上記ラッチの状態を判断し、かごの走行を制御する制御部をさらに備えている請求項1記載のエレベータのインターロック装置
- [4] 上記乗場 ドアが全 閉状態 であるかど⁵かを検 出するための全 閉状態検 出器 を^さらに 備 え、

上記制御部は、上記乗場ドアが戸開状態であり、かつ上記ラッチの上記掛け金との係合が解除されたと判断されたときに、上記かごの走行を禁止する請求項3記載のエレベータのインターロック装置。

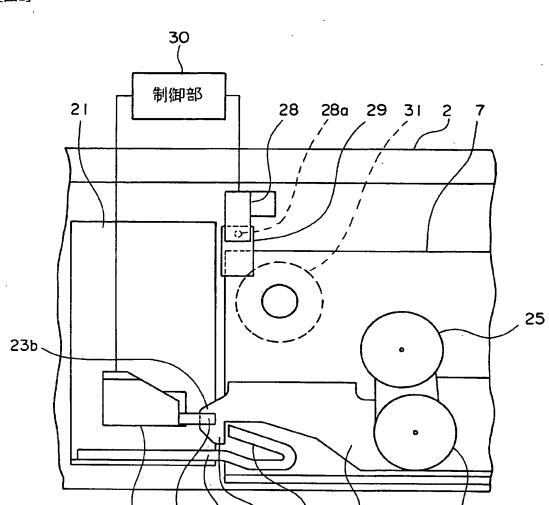
[5] 上記制御部は、上記ラッチの上記掛け金との係合が解除されたと判断された場合であっても、上記乗場トアが全閉状態であると判断された場合には、上記かごの走行を許可する請求項4記載のエレベータのインターロック装置。





2/2

[図2]



22 23a 22a

23

26

27

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

		PCT/JP2	004/014083
	CATION OFSUB III CTMATTER 7 B66B13/22		
	ternational Patent Classification (IPC) or to both national	d classification and IPC	
B. FIELDS SE		accification cumbale)	
	mentation searched (classification system followed by classification syste	assification symbols)	
よits Uyo		ent that such documents are included in t suyo Shinan Toro ku Koho roku Jitsuyo Shinan Koho	he fields searched 1996-2005 1994-2005
Elec Honic data	base consulted during the international search (name of o	data bcce cmd, where practicable, search	terms used)
C. DOCUME	NTS CONSIDEREDTOBERELEVANT		
C劫sgo司*	Citation of document, with indication, where ap	propriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X Y		scription; page 5,	1-3 4-5
Y	JP 2002-154774 A (Hitachi Bu Ltd.), 28 May, 2002 (28.05.02), Pay attention to Par. Nos. [((Family: none)	ilding Systems Co.,	4-5
× Further d	ocuments are listed in 仇 e continuation of Box C.	j See patent family annex.	
Special categories of cited documents: A document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance E earlier application or patent but published on or after the international filing date		"T' later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive	
"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means 'P' document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed		step when the document is taken alone "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art "Sc" document member of the same patent family	
Date of the actu 2 7 June,	al completion of the international search , 2005 (27 . 0 6 . 05)	Date of mailing of the international se 1 2 July, 2005 (12	arch report . 0 7 . 05)
	ing address of the ISA/ se Patent Office	Authorized officer	
Facsimile No Form PCT/ISA/2	10 (second sheet) (January 2004)	Telephone No.	

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Internation № application No.

PCT/JP2004/014083

Cotoos==	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Polovent to alaim No
Categors *		Relevant to claim No.
A	JP 3-182493 A (Mitsubishi Electric Corp.), 08 August, 1991 (08.08.91), Pay attention to Claims; Fig. 1 (Family: none)	1
ħ	(Family: none) Microfilm of the specification and drawings annexed to the request of Japanese Utility Model Application No. 147936/1974 (Laid-open No. 74903/1976) (Koito Industries, Ltd.), 12 June, 1976 (12.06.76), Pay attention to Claims; Fig. 2 (Family: none)	4

国際出願番号 PCT/ JP2004/0 14083

	四 次 问其牧 日		01/01/03			
A. 発明 o 🎚	属する分野の分類 国際特許分類 (IPC))					
	Int. $C1^7B66B13/22$					
	テった分野 B小限資料 国際特許分類 (IPC))					
	Int. C1'B66B 13ノ00	- 13/30				
最小限資料以外	最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの 日木国実用新案公報 1922 - 1996					
	日本国公開実用新案公報 1971					
	日本国実用新案登録公報 1996					
	日本国登録実用新案公報 1994	- 2005				
国際調査で使用	用した電子データベース (データベースの名称、โ	関査に使用 した用語)				
1						
	さと認められる文献		T 88-4-			
引用文献 ø カテゴリーォ	引用文献名 及 ※一部の箇所が関連すると	きは、その関連する箇所の表示	関連 する 請求の範囲の番号			
	WO 03/080495 Al					
	(INVENTIO AG) 2003. 10.					
X	請求項 1、明細書第 5頁第 2 6行 - 第 1 0頁第	第 9行、第 1 3 頁第 1 6 - 2 5 行及で	기 1-3			
Y	図1-3 に注意		4-5			
_	CA 2478078 Al & AU	2003209906 A I				
	EP 1490284 Al & BR	0308715 A				
	US 2005/0034931 Al					
			 別紙 を参 照 。			
<u> </u>	D+=-411	の日の後に公表 きれた文献				
	のカテゴリー 星のある文献ではなく、一般的技術水準を示す	ITJ 国際出願 日又は優先日後に公表	された文献であって			
もの 出願と矛盾するもので泣なく、発明の原理又は理論						
IEJ国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日 の理解のために引用するもの以後に公表されたもの IXJ特に関連のある文献であって、当識文献のみで発明						
以後に公表されたもの 「XJ特に関連のある文献であって、当職文献のみで発明 TLJ優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行 の新規性又は進歩性がないと考えられるもの						
日若 しくは他の特別な理由を確立するために引用する 「YJ特に関連のある文献であって、当議文献と他の 1 以						
文献(理由を付す) 上の文献との、当業者にとって自明である組合せに						
IO」 ロ頭による開示。使用、展示等に言及する文献 よって進歩性がないと考えられるもの IP J 国際出願 日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願 「& J 同一パテントファミリー文献						
国際調査を完了した日 国際調査報告の発送 日						
27. 06. 2005 12. 07. 2005						
		寺許庁審査官 (権限のある職員)	3 F 9 5 2 8			
	国特許庁 (ISA/JP) 郵便番号100-8915	志水 裕司	L			
東京都	電話番号 03-3581-1101	内線 3351				

C (続き) .					
引用文献の カテ ゴリー *	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときほ、その関連する箇戸jの表示	関連する 請求の範蹄の番号			
Y	JP 2002-154774 A (株式会社日立ビルシステム) 2002.05.28 段落番号0003-0007に注意 (ファミリーなし)	4-5			
A	JP 3-182493 A - 巨菱電機株式会社)1991. 08. 08 特許請求の範囲及び図1に注意 (ファミリーなし)	1			
A	日本国実用新案登録 出願 49-147936 号 (日本国実用新案登録 出願公開 51-74903 号) の願書に添付 した明細書及び図面の内容を撮影 したマイク P7ィルム (小糸工業株式会社) 1976.06.12 実用新案登録請求の範囲及 が図 2に注意 (ファミリーな し)	4			